

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



中信sino项目进展,中信塔磨机立磨机

A股简称中国中冶A股代码公告编号临-中国冶金科工股份有限公司关于西澳大利亚SINO铁矿项目进展情况的公告
中国冶金科工股份有限公司(以下简称“本公司”“公司”或“中国中冶”)董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性准确性和完整性承担个别及连带责任。本公司于年月3日披露的《关于西澳大利亚SINO铁矿项目情况的公告》中对全资子公司中冶西澳矿业有限公司(简称“西澳公司”)承建的中信泰富西澳大利亚SINO铁矿项目的有关情况进行了说明。

目前,由于第二条线自磨机滑环电机调试出现故障,未能按计划完成调试工作,该项目的第二条主工艺生产线无法按期于年月中旬实现带负荷联动试车。现将有关情况说明如下一项目目前进展情况西澳公司已于年月中旬实现了工程第一条生产线带负荷联动试车,并于年元月中旬陆续交由业主试生产。由于设备磨合生产参数调整及故障消缺等原因,尚未能连续顺产,各方正与相关部件的制造商和服务供应商合作解决问题。在进行第二条线包括自磨机及滑环电机在内的最终调试和全线带料试车准备过程中,原计划的针对工程重点设备自磨机的滑环电机耐压测试未能成功,导致后续相关计划无法按期实现,项目第二条线无法在年月中旬实现全线带负荷联动试车。二滑环电机耐压测试未能成功的原因及对项目工期的影响根据本项目项下的设备采购分包合同,由中国中信集团有限公司下属中信重工机械股份有限公司(简称“中信重工”)向本项目提供球磨机自磨机及配套的滑环电机成套设

备,其中滑环电机由中信重工向德国西门子公司外购。根据协商并经西澳公司业主方及中信重工澳大利亚有限公司签署三方调试合同,磨机系统的调试由中信重工澳大利亚有限公司牵头组织完成。

根据西门子公司处理意见,需将滑环电机定子推出至检修位置进行检查分析原因,才能确定修复方案,预计将导致项目工期延长至少个月。本公司及西澳公司将与中信重工西门子公司通力合作,采取一切可能措施,处理好滑环电机存在的问题,并尽最大可能缩短整改工期,降低对项目的影响。

证券之星发布此内容的目的在于传播更多信息,证券之星对其观点判断保持中立,不保证该内容(包括但不限于文字数据及图表)全部或者部分内容的准确性真实性完整性有效性及时性原创性等。

中信重工公司研制的澳大利亚SINO铁矿项目世界最大球磨机启运发布时间:--来源:中信重工年月日早时,随着中信重工公司党委书记徐风岐一声令下,中信重工公司为澳大利亚SINO铁矿项目自主研发的世界最大 × 米球磨机,在喜庆鞭炮声中浩浩荡荡踏上征程。中信重工公司副总经理王春民在出征仪式上说,澳大利亚SINO铁矿项目球磨机是世界最大球磨机,也是公司打破国外矿磨技术百年垄断的新产品,扬中华国威,扬中信重工之威。为确保此次运输任务圆满完成,运输公司前期进行了详细策划,先后派出五批人员探查复检路线,订购专用运输车辆,备足保障物资,并与省市相关部门做好充分沟通。在接下来半个多月的时间里,悬挂着“中信重工制造”“国家重点项目——澳大利亚SINO铁矿项目”“世界最大磨机”红色条幅的运输队伍,将经安徽转江苏到达常熟兴华港口。在小镇卡拉沙西南公里的普雷斯顿海角港,“MAGNETICII”号驳船装载着万吨铁精粉,被牵引着缓缓驶出码头。负责收尾的“PBGIBSON”号拖船在海中央表演甩尾,并鸣笛庆祝,岸边身着明黄色中信集团工作服的围观者人声鼎沸。

致命超支项目选矿主工艺流程的工程总承包合同总额最初为亿美元,到年月日增至亿美元,这中信sino项目进展,中信塔磨机立磨机还只是建成两条生产线的金额普雷斯顿广袤的红土地上,一条相对平坦的道路将稀疏分布的灌木丛一分为二。

此后中冶几易其价,到年月日合同金额增至亿美元,这中信sino项目进展,中信塔磨机立磨机还只是建成两条生产线的金额。对于项目建设实际发生的总成本,中信和中冶同意用独立第三方对项目进行审计并将参照审计结果进行协商确定费用分担以办理工程结算。

为了筹措资本，从年开始，中信泰富开始大量融资，并出售非核心资产，包括国泰航空北方联合电力中信国安等，套现资金主要用于中澳铁矿项目近几年的资本支出。年上半年的财报显示，中信泰富每股盈利港元，同比下跌%，虽然能源业务和特钢效益有所提升，却被铁矿开采业务的亿港元亏损拖累。

最硬的矿石虽然中国拥有成熟的磁铁矿选矿技术，但使中国最有经验的钢铁企业，也没有开发如此大规模磁铁矿的经验。

中信集团当时希望把该矿的部分股权出售给钢铁企业，自己仅保留约%股权，这样可以降低风险，提高效率，但当时谁也不敢接这个烫手山芋。他多次了解中铁建发生巨亏的沙特麦加轻轨项目以及中铁波兰高速公路项目，与工程人员和第三方探讨项目建设经验。最终，中信方面逐步找到技术症结所在，与合作伙伴进行了有针对性的研发攻关和设备调试，以适应澳洲铁矿的特性。

按照合同，中澳铁矿项目分两个部分，中信泰富矿业公司组织建设海水淡化厂电厂以及码头等公辅设施，中冶则承建主工艺流程。

张极井认为，从工期和成本的控制来看，公辅设施的建设有一定的延期和超支，但都在可接受的范围内，中冶的主工艺流程却是“卡住了脖子”。

澳大利亚劳动力匮乏，西澳矿工年薪普遍在十几万澳元，便是在矿区打扫卫生的工人，年薪也有数万澳元(年至今，澳元兑人民币在 - 之间波动)。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/psj/N1o3ZhongXins5976.html>