

制造汽车零件需要焦炭吗

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



制造汽车零件需要焦炭吗

本报记者姚福泰国家有关部门的最新统计结果显示：年，中国汽车行业实现利润亿元，比上年增长%；平均利润率约为%，个别高档整车生产企业的单车利润在万元以上。因此，人们在谈论中国汽车行业的高额利润时，常常忽略了汽车行业由整车制造业和零部件制造业两部分组成这一基本事实，误认为汽车行业高额利润仅由整车制造业所有。那么，中国汽车零部件制造业到底有没有高额利润呢？这是一道“哥德巴赫猜想”式的问题，一时很难有一个准确的答案。

除了零部件制造业利润受人们关注的程度低零部件企业对其真实利润守口如瓶以外，制造汽车零件需要焦炭吗还有如下原因：就零部件企业数量来说，有人说有多家，有人说有多家，有人说有万多家……到底有多少家？谁也说不清楚。不过，有权威人士制造汽车零件需要焦炭吗还是凭有限的资料，对零部件制造业的利润进行了粗线条的统计分析，得出结论：零部件制造业的利润是呈阶梯状分配的。其大致情况是这样的：在中国汽车零部件行业，约有%的企业拥有高额利润，利润率在%左右；约有%的企业拥有较高利润，利润率在%左右；约有%的企业拥有正常利润，利润率在%左右；约有%的企业利润微薄或没有利润或亏损。哪些企业拥有高额利润？生产高级齿轮箱高级车桥高级活塞高级发动机电控部件减振器等高技术含量零部件的企业拥有高附加值，当然就有很高的利润。山东有一家生产轿车配件的企业在国内找不到定向配套关系，便极力开拓国外市场，从美

国加拿大等国拿到订单之后组织生产，再将产品全部销售到国外去，其利润率高达%。这家企业的负责人告诉记者：“我们利用中国劳动力便宜和出口退税的优惠政策，从事国外无人问津的劳动力密集型汽车配件生产，大力开拓国外市场，获得了丰厚的利润。

汽车零件

那些纯外资零部件企业及中外合资零部件企业，和有关中外合资整车企业的外方之间，有着千丝万缕的“血缘”关系，在“洋保护伞”下享受着配套的特权。比如，国内有的民营企业生产的减振器价格在元左右，那些“原配”企业所产减振器的价格却在1元至元之间。但是，外方选择配套企业，却只选择与之有“血缘”关系的“原配”减振器企业，以维持“原配”减振器企业的较高利润或高额利润。又比如，德尔福汽车系统在中国投资建设了多家汽车零部件企业，在中国的平均利润率在%左右，但在全球的平均利润率却不到%。纯外资零部件企业和中外合资零部件企业制造汽车零件需要焦炭吗还往往凭借其技术垄断优势，利用中国廉价的劳动力和特殊的优惠政策，追求较高利润或高额利润。生产吨灰口铸件所用成本：生铁870元，生铁损耗费.9元，焦碳元，工人工资元，硅锰00元，型砂材料（包括原砂煤粉等）00元，耐火材料（包括耐火砂耐火泥耐火砖耐火石等）元，其他材料（包括抛丸覆盖剂油漆纤粉木柴孕育剂轴承胶带油料等）00元，电费元，机械折旧费元，企业管理费00元，利息筹资费等元，业务员差旅费广告费装卸费等共计元，运费26元，税费元，企业开发费元。零部件制造业利润走势将会如何？近年来，中国整车产量猛增，拉动零部件制造业加快发展，为零部件制造业获得较高利润甚至高额利润提供了条件。另外，零部件制造业的利润走势也会遵循电子产品的“摩尔定律”：随着产品质量不断提高和产品品种不断增加，利润必将按比例逐年下降。中国汽车零部件企业要想在未来的竞争中持续发展下去，就必须从大力改善经营状况入手，提高科技水平，降低成本，获取应有的利润。（第版）日前，在弗戈工业媒体举办的“中国汽车制造业行业盛典”活动中，京西重工被评选为“中国汽车制造业优秀零部件供应商强”，总公司领导京西重工董事长方建一被评选为“中国汽车零部件行业十大领军人物”。

汽车零部件

深圳市鸿盈利实业有限公司全椒板材厂主营刨花板加工销售全椒县四豪能源有限公司主营液化气钢瓶灶具及配件农机配件成品生铁焦碳糖酒零售。全椒县妙客乳制品有限责任公司主营乳制品加工销售安徽移动通信有限责

制造汽车零件需要焦炭吗

任公司全椒县分公司主营经营移动通信及相关业务等 * 全椒县汇鑫实业有限公司主营碎石加工销售水泥钢材销售。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/psj/hrnIzhiZaotrTRu.html>