

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

**点击咨询**



## 上海快速路

本报讯记者何楣从今天午夜起至周末，延安高架内环高架等本市中心城快速路将进行集中养护工作，为了对交通的影响降到最低，封路时间从当日点至次日晨点，如果遇到大雨等恶劣天气，封路将顺延，部分封路安排如下：本周一——内环高架路：新华路下匝道口-金沙江路上匝道口（内圈），武夷路下匝道口-新华路上匝道口（外圈）；延安高架路：机场-江苏路上匝道口（南侧），江苏路下匝道口-机场下匝道口（北侧）；中环路：万荣路下匝道-广粤路下匝道（内圈），广粤路下匝道-原平路下匝道（外圈）。本周二——内环高架路：镇坪路下匝道口-大柏树上匝道口（内圈），大柏树下匝道口-光新路下匝道口（外圈）；南北高架路：永兴路下匝道口-延长路下匝道口（东侧），西侧广中西路下匝道口-永兴路上匝道口（西侧）；中环路：广粤路下匝道-国定路出口（内圈），逸仙路出口-广粤路下匝道（外圈）；逸仙高架路，中山北二路下匝道口-西侧（西侧）。本周三——延安高架路：江苏路下匝道口-外滩（南侧），外滩-江苏路下匝道口（北侧）；南北高架路：威海路下匝道口-徐家汇路上匝道口（西侧），徐家汇路下匝道口-威海路上匝道口（东侧）；中环路：国定路出口-周家嘴路下匝道（内圈），民治路上匝道口-逸仙路出口（外圈）。本周四——南北高架路：永兴路上匝道口-徐家汇路下匝道口（西侧），徐家汇路下匝道口-永兴路下匝道口（东侧）；中环路：古浪路下匝道-万荣路下匝道（内圈），原平路下匝道-真南路下匝道（外圈）；延安

高架路：茂名路下匝道口主道 - 西藏路下匝道口（南侧），外滩 - 石门路上匝道口（北侧）。本周五——南北高架路：延长路下匝道口主道 - 呼玛路上匝道口（东侧），呼玛路下匝道口主道 - 洛川路上匝道口（西侧）；中环路：万荣路下匝道主道（内圈），广粤路下匝道主道广粤路上匝道（外圈），金沙江路出口-古浪路下匝道（内圈），真南路下匝道-金沙江路入口（外圈）。

据上海机场（集团）有限公司副总裁景逸鸣透露，为了让商务客转换机场更为便捷，市政府正在规划一条快速铁路通道，以打通虹桥和浦东两大机场，建成后单程接驳有望仅需分钟到分钟。近期，虹桥国际机场公务机基地将在原有的平方米机库旁新建一个机库供公务机停泊，并在机场西侧与商务部合作规划一个万平方米的展览项目，为今后年的亚洲商务航空会展筹备了更多发展空间。届时，虹桥国际机场公务机基地将发展成为一个集地勤服务维修交易租赁保险等多种功能为一体的国际公务机“S旗舰店”。据美国国家公务航空协会总裁艾德·博伦介绍，年后美国和欧盟两大公务机传统市场销量连年下滑，亚洲尤其是中国市场却逆势反弹。记者在布展现场看到，空客波音赛斯纳豪客比奇庞巴迪达索猎鹰湾流等多家业界巨头已争相入驻展厅，架全新的公务机也已在展厅旁的广场就位，供卖家一睹芳容。

### 快速通道

据主办方介绍，今年亚洲商航展无论是参展商数量上海快速路还是飞机展示规模均超过了去年，国际展商更占到了总数的%，该展已成为全球四大商务航空会展之一。

美国国家公务航空协会副总裁道格拉斯·卡尔信心满满地表示，今年现场接到的公务机订单预计可达到架至架，超过去年架的销售业绩。

继延安高架后的第二条东西向大动脉北横通道开始环评报批前公示！横贯长宁静安普陀闸北虹口杨浦区,共设北虹路泸定路江苏路恒丰路河南北路对出入口匝道和大连路黄兴路隆昌路组下立交。

看看离你家有多远?工程范围西起北虹路，东至内江路，全线经长宁路~光复西路~苏州河~余姚路~新会路~天目西路~天目中路~海宁路~周家嘴路，向西衔接北翟快速路，向东接周家嘴路越江隧道，全长约km。工程起点北虹路-海宁路虹口港区段采用新建地道或高架形式的布局，除与中环北虹路立交和南北高架天目路立交衔接段采用高架形式外，其余路段采用地下道路形式布置。

三纵西线太扯了：岚皋路——泰州路——乌鲁木齐路挨不上啊，跨度太大了吧，在寸土寸金的静安区怎么弄啊

？乌鲁木齐路作城市快速路也不太靠谱，离康平路太近了上海建设交通网（<http://jsjtwshgovcn>）日前已完成改版并正式亮相。

### 上海市快速路

有关部门表示，目前“快速路实时交通信息”上海快速路还处于试验阶段，部分区域的快速路路段上海快速路还没有照顾到，这一便民举措今后会越来越完善。绿色为“畅通”，车行时速大于公里；黄色为“拥挤”，时速至公里；红色为“堵塞”，时速低于公里。市民刘先生昨天下午从外滩驾车前往莘庄，出行前想了解高架交通状况，他在点分进入网站首页，在“便民出行”一栏下方点开“实时交通信息”，一幅快速路（高架）实时交通状况图立刻显现眼前。

刘先生发现，图中的内环线外圈吴中路至漕溪路标上了表示“堵塞”的红色，刘先生据此选择了能避开这一路段的行车路线。记者日下午点进入该网站，发现最畅通的是中环，普遍显示为“绿色”，而延安路高架南北高架拥挤路段较多，沪闵高架东侧漕溪立交入口匝道至蒲汇塘路下匝道也为“拥挤”，南北高架的威海路下匝道显示“拥挤”。该网站除了有快速路实时交通信息外，上海快速路还发布公共交通线路轨道交通线路旅游交通线路换乘枢纽信息和交通公告，显示有内环中环和轨道交通各站点可换乘的公交线路首末班车时刻，市民出行前可规划最佳出行路径。

这也意味着，随着北横通道的建设，市区将新建段高架，其中长安路至晋元路段的高架位于上海火车站南面的天目路上。

有关专家分析，匝道数量如果设置较多，可方便沿线车辆进出，但也有可能使进入通道的车辆过多，从而降低通道的通行效率，建设成本也较高。张泽红制图早报记者李继成与延安高架大体平行被称为横跨上海市区第二条东西快速路的“北横通道”，已经进入实质性启动。昨日，市规土局公布调整后的北横通道选线专项规划据新闻晨报月7日消息：上海建设交通网（<http://jsjtwshgovcn>）日前已完成改版并正式亮相。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/scpz/tpfmShangHaiCYFVn.html>